流動床式焼却炉における低 NO, 燃焼技術の検証

Verification of Low NO_x Combustion Technology in Fluidized Bed Incinerator





Toshiya Tada

井上尚子 Naoko Inoue



砂田浩志* Hiroshi Sunada



正* Tadashi Ito



Taminori Kinoshita

NO_xに対し厳しい管理目標値を定めている廃棄物焼却処理施設の多くは触媒脱硝設備を有してい るが、焼却炉での低 NO_x 燃焼が実現すれば設備の簡素化と発電効率の向上が期待できる。今回、 実稼働中の流動床式焼却炉にて燃焼試験を行い.低空気比燃焼(空気比1.32)と排ガス再循環 (EGR) を組合わせることで NO_x 濃度を40 ppm 程度まで低減できることを確認した。また,熱流体 シミュレーションにより NO_x 発生状況を考察した結果,空気比低減が低 NO_x 燃焼にもっとも効果 があることが示唆された。

Most of the municipal solid waste incineration plants with strict regulations imposed on NO_x emissions have a selective catalytic reduction (SCR) process. However, low NO_x combustion can simplify this process and improve power generation efficiency. We conducted combustion tests at an operating plant with a fluidized bed incinerator. It was found that low excess air ratio operation (1.32) using the exhaust gas recirculation (EGR) system was able to reduce NO_x to approximately 40 ppm. Furthermore, after observing the NO_x generation status in simulations using computational fluid dynamics (CFD), it was suggested that low excess air ratio operation is the most effective approach to low NO_x incineration.

Key Words :

流動床式焼却炉 窒素酸化物(NO_x) 排ガス再循環 低 空 気 比 数值流体力学

Fluidized Bed Incinerator Nitrogen Oxides (NO_x) Exhaust Gas Recirculation Low Excess Air Ratio Computational Fluid Dynamics

【セールスポイント】

・総空気比1.32程度の低空気比燃焼と排ガス再循環を組合わせることで、実稼働中の流動床式焼 却炉において触媒脱硝設備がなくとも NO、 濃度を40 ppm 程度まで低減できた。

まえがき

窒素酸化物 (NO_x) について厳しい管理目標値を 設定している焼却施設では、脱硝効率の高い触媒脱 硝(SCR)設備を設置する場合が多い。しかし, SCR 設備設置に伴う建設費用増加に加え、排ガスを 加熱する場合には蒸気が使用されるため、発電効率

が低下するというデメリットがある。そのため、 SCR 設備を用いずに NO_xの低減を行うことができ れば、設備の簡素化や発電効率の向上が期待できる。 我々はこれまでに流動床式焼却炉において、燃焼 の総空気比低減および押込/二次空気の供給割合の 最適化により NO_xの発生を抑制できることを確認 した¹⁾。今回, さらなる NO_x 低減を目的に実稼働 中の焼却炉にて燃焼試験を行った。また, 得られた 運転状況と排ガス性状から熱流体シミュレーション を実施し, NO_x 発生状況を考察した。

1. 実機試験

1.1 試験方法

試験は処理規模46 t/day の流動床式焼却炉にて行った。試験を行った炉は,低NO_x燃焼技術の一つとして知られている排ガス再循環(EGR)を行うため,バグフィルタ排ガスの一部を炉内へ供給できるよう改造を施している。EGR ガスを炉内に供給することは,炉内温度を下げる効果もある。したがって,これまで炉内が高温になるため実施できなかった,より低い空気比での運転が可能となる。本試験では炉内で発生する NO_x の低減を目的に,EGR を用いた低空気比運転を行った。試験中の総空気比は1.3とし,監視している炉内温度が通常運転時(総

空気比1.6)と同程度になるよう EGR ガス量を決定 した。試験中は排ガス測定を行い、低 NO_x 燃焼の 状況を確認した。図1に試験を行った焼却炉の概略 プロセスフローを示す。図1には、併せて排ガス測 定を行った位置(SP1:二次燃焼部入口, SP2:二 次燃焼部出口, SP3:バグフィルタ出口)も示して いる。表1に排ガスの測定項目および分析方法を示 す。

NO_x, O₂, CO, CO₂についてはプローブから連続 的に排ガスを吸引して分析計に通し,連続測定を行 った。なお,連続測定はそれぞれのポイントで約2 時間ずつ行った。ただし,二次燃焼部入口,出口 (SP 1, 2)では排ガス中にダストが多いため,ダス トによるプローブの詰まりがしばしば生じる。その 際はデータ取得を停止し,圧縮空気で逆洗すること で都度対応した。その他のガス種については,それ ぞれのポイントで2回のバッチ分析を行った。



図1 概略プロセスフロー

表1 排ガス測定項目および分析方法

項目	SP 1	SP 2	SP 3	方法	
NO _x	0	0	0		
O_2	0	\bigcirc	\bigcirc	磁気風式/ジルコニア式 *	
NH_3	0	\bigcirc	—	インドフェノール青吸光光度法	
HCN	0	\bigcirc	—	4- ピリジンカルボン酸―ピラゾロン吸光光度法	
CO	0	\bigcirc	—	赤 外 線 式	
CO_2	0	\bigcirc	—	赤外線式	
H_2O	0	\bigcirc	—	吸収管	
H_2	0	\bigcirc	—	TCD-ガスクロマトグラフ	
CH_4	0	0	—	TCD-ガスクロマトグラフ	

*SP3でのみジルコニア式を使用

	当 位	試験時 (低空気比運転時)			通常運転時
· 山 日	平 12	SP 1	SP 2	SP 3	SP 3
NO _x	ppm-dry ppm@ $O_2 = 12 \%$	17 8	77 44	62 40	83 64
O_2	%-dry	1.2	5.1	7.2	9.6
NH ₃ ppm-dry		1 100	4	—	_
HCN	ppm-dry	71	< 0.5	—	_
СО	%-dry ppm-dry ppm@ $O_2 = 12$ %	2.9	— 50 28		
H_2	%-dry	1	< 0.1	_	_
CH_4	%-dry	0.5	< 0.1		
押込空気比	甲込空気比 —		0.32		
総空気比	総空気比 一		1.32		
EGR 率 %		19			0

表2 測定結果と運転条件

1.2 試験結果

低空気比運転時の排ガスの測定結果を表2に示 す。連続測定の結果はプローブの清掃時間などを除 外した測定値の平均値である。また,表2には通常 運転時のSP3(バグフィルタ出口)での排ガス測 定結果および測定時の運転条件も併せて示してい る。ここで,EGR率はBF出口での総排ガス流量に 対するEGRガス流量の割合で定義される。

ガス測定の結果,還元雰囲気である SP1(二次 燃焼部入口)では Fuel NO_xの前駆体となる NH₃ と HCN が存在しており, NO_x も17 ppm と微量ながら 存在している。この結果から,砂層の内部でごみの 熱分解による NH₃, HCN の発生と押込空気との反 応による NO_x 生成,および NH₃, HCN による NO_x の還元が複雑に起こっていることが窺える。また, NH₃ は HCN に比べ砂層での発生量が非常に多いこ とが分かった。

SP 2 (二次燃焼部出口) における O_2 濃度は5.1 % -dry であり,空気比1.3での低空気比運転が実現で きていることがわかる。このとき,CO 濃度は28 ppm@ O_2 =12%であった。しかしながら,同時刻の 煙突での測定値は平均5.9 ppm@ O_2 =12%であり, CO の酸化反応はボイラ下流でも継続しているもの と思われる。一方で,NH₃は4 ppm,HCN,H₂, CH₄は検出限界以下となり,二次燃焼部の燃焼状況 は良好であったと言える。

SP 3での測定の結果, EGR を用いた低空気比運転を行うことで NO_x 濃度を40 ppm@O₂=12 %まで

表3 シミュレーション設定

次 元	三次元
時 間	定常
乱流モデル	k-ω SST
燃焼モデル	渦消散モデル
輻射モデル	DO モデル

抑えられることがわかった。通常運転時の NO_x 濃 度である64 ppm@ O_2 =12%に対して明確な差があ り,流動床式焼却炉において EGR を用いた低空気 比運転が NO_x 低減に効果があることが確認できた。

2. 熱流体シミュレーション

2.1 シミュレーション方法

炉内の NO_x 分布や発生要因が分かれば, 炉の設 計や燃焼方法の改善に役立てることができる。この ような検討において, シミュレーションは非常に有 効な手段である。そこで, 実機から得たデータを参 照してシミュレーションによる NO_x 生成挙動の把 握を試みた。

シミュレーションには汎用熱流体解析ソフト ANSYS Fluent(アンシス・インコーポレイテッド の商標)を使用し,解析領域は砂層表面からボイラ 2パス出口までとした。熱流体シミュレーションで 使用したモデル等の条件を表3に示す。砂層表面か ら解析領域に流入する熱分解ガスの流量と組成は, ごみの性状と発熱量および押込空気量から決定し た。ガス種にはCO,CO₂,CH₄,O₂,H₂O,Cを考 慮した。流入したガス化ガスはボイラ内の二次燃焼 領域に吹込まれる二次空気によって燃焼する。焼却 炉部分とボイラ部分の壁面には伝熱条件を与えてお り、対流と輻射による伝熱を考慮した。NO_xシミュ レーションは解析ソフトに搭載されている NO_xモ デル(Fuel NO_x, Thermal NO_x, Prompt NO_x)を使 用した。今回使用した NO_xモデルは燃焼シミュレ ーションの結果に対しポスト処理として用いられ る。通常運転時の流動床式焼却炉において、シミュ レーション上の発生 NO_xの大部分を占めるのは Fuel NO_xである。Fuel NO_xの前駆体としては NH₃お よび HCN が挙げられる。簡略化のため前駆体を NH₃のみとした場合、Fuel NO_xモデルの反応速度は 以下の式で与えられる²⁾。

$$R_1 = A_1 X_{NH_3} X_{O_2}{}^a e^{-E_1/RT}$$
(1)

$$R_2 = A_2 X_{NH_0} X_{NO} e^{-E_2/RT}$$
(2)

- ここに, R_1 [s⁻¹]: NO_x 生成速度 R_2 [s⁻¹]: NO_x 消失速度 T [K]:温度 X [-]: モル分率 a [-]: 酸素の反応次数 R [J/K·mol]: 一般気体定数 A [s⁻¹]: 頻度因子
 - *E* [J/mol]:活性化エネルギー

デフォルトの定数を用いた場合のNO_xモデルで は実機の測定結果を再現できなかった。そのため、 実機測定結果に合うように上式の定数を調整し、反 応速度式を決定した。砂層内で発生するNO_xおよ びNH₃については、二次燃焼部入口での測定によ り得られたデータと砂層の運転状況を鑑みて決定 し、砂層表面を入口とし流入条件として設定した。

2.2 シミュレーション結果

本試験(低空気比運転)および通常運転の条件で 燃焼シミュレーションを行った。シミュレーション の結果得られた炉内温度の分布図を図2に示す。分 布図から EGR を用いることで低空気比にも関わら ず局所的な高温化が抑制されていることが示され た。図3に炉内温度の計算結果と実測値の比較を示 す。グラフは横軸に炉内温度を,縦軸に砂層表面か らの高さをとっている。白いプロットはシミュレー ションにより得られた各高さ位置での断面平均温度 であり,一方の黒いプロットは熱電対での温度測定 結果である。図3より,温度の測定値と実測値は比 較的良く一致していることが分かる。次に,O2濃 度分布の計算結果を図4に示す。シミュレーション により得られた SP 2における低空気比運転での O_2 濃度は5.1 % -dry であり、測定値と一致している。 これより、シミュレーション結果は実機の炉内環境 を良好に再現していると評価し、本計算結果に NO_x モデルを適用した。

NO_x モデルによるシミュレーションにより得られた NO_x 濃度の分布図を図5に示す。また,SP2における NO_x 濃度の計算結果と測定結果の比較を図6に示す。ここで,通常運転時の測定結果はSP3











図5 計算結果 (NO_x 濃度コンタ図)

(バグフィルタ出口)での NO_x 濃度から算出した。 図5より, NO_x 生成は SP 2の位置でほぼ完結して いることが分かる。図6より,本 NO_x モデルによ る計算結果は低空気比運転時,通常運転時のどちら の測定値とも概ね一致することが確認できた。な お,SP 2での NH₃ 濃度の計算結果は両条件とも0 ppm であり,実機に近い結果であった。図7にシ ミュレーションにより得られた NO_x 濃度のグラフ を示す。図7から,NO_x は主に二次空気吹込み領域 の後半にて発生しており,とくに通常運転ではこの 領域で急激に NO_x 濃度が上昇していることが分か る。NO_x 生成に影響を与える因子として,図8,9 にシミュレーションにより得られた炉内温度,O₂



神鋼環境ソリューション技報

炉内温度 [℃]

1 000

炉内温度の計算結果

- 試験時

-☆-通常運転時

-

二次空気

吹込み領域

さ位置

500

図8



濃度を示す。一般的に炉内温度が高いと NO_x 発生 量も増加するが、図8に示されるように NO_x が生 成する二次空気吹込み領域の後半では炉内温度に大 きな差は見られなかった。一方、図9において、通 常運転では二次空気吹込み領域の後半で O_2 濃度が 急激に増加しており、 NO_x の発生挙動と一致してい ることが分かった。以上のことから、 O_2 濃度の抑 制、すなわち総空気比の低減が NO_x 抑制にもっと も効果があることがシミュレーションによる検討で 示唆された。

むすび

流動床式焼却炉での発生 NO_x 低減を目的とし, 実稼働中の焼却炉にて EGR を用いた低空気比運転 試験を実施した。また,得られた運転状況と排ガス 性状から熱流体シミュレーションを実施し,NO_x 発 生状況を考察した。それにより,以下の結果が得ら れた。

 EGR を用いた低空気比運転を行うことで、バ グフィルタ出口での NO_x 濃度を40 ppm@O₂=12 % まで抑えることができた。 2) シミュレーションにより NO_x 発生状況につい て検討した結果, NO_x は主に二次空気吹込み領域の 後半で発生しており,空気比低減が低 NO_x 燃焼に もっとも効果があることが示唆された。

本試験により,低空気比燃焼と EGR を組合わせることで,流動床式焼却炉において触媒反応塔がなくとも NO_x 濃度を40 ppm 程度まで低減できることが確認された。

また、今回対象とした流動床式焼却炉において、 低空気比運転を含む通常の運転範囲であればシミュ レーションにより発生 NO_x を予測できる見込みを 得た。本シミュレーション手法は NO_x 生成挙動の 把握に有効な手段であると考えており、今後更なる ブラッシュアップを進めていく。

[参考文献]

- 1) 砂田浩志ほか:流動床焼却炉における低 NO_x 燃焼の 取組み, 第36回 全国都市清掃研究・事例発表会, (2015), 216-218
- 2) De Soete G.G. : 15th Symposium (International) on Combustion, (1974), 1093-1102